

Park & Charge, Bahnhofstr. 13, CH-8603 Schwerzenbach

Schwerzenbach, 15. Dezember 2015

Sehr geehrte Damen und Herren,
liebe Nutzer und Betreiber von Park & Charge,

wir schreiben Sie heute an, weil wir Sie über eine Entwicklung informieren müssen, die wir zwar bedauern, zu deren Konsequenzen wir jedoch keinen anderen Ausweg sehen.

Als Nutzer und Betreiber von Park & Charge sollten Sie davon Kenntnis haben. Damit Sie die Zusammenhänge besser einordnen können, haben wir auf den folgenden Seiten eine kurze Chronologie zusammengestellt.

Der deutsche Verein Park & Charge e.V. ist kein Lizenznehmer von Park & Charge International und wird ab sofort auch nicht mehr als Geschäftspartner mit Vignetten beliefert. Park & Charge Vignetten für 2016 sind bis auf weiteres ausschließlich über Park & Charge International zu beziehen.

Bis zur Erteilung einer neuen Lizenz an einen deutschen Lizenznehmer überbrückt Park & Charge International die Lücke, um jedem deutschen Nutzer weiterhin Zugang zum Park & Charge Netz zu gewährleisten. Bitte nutzen Sie zur Anmeldung das Anmeldeformular auf www.park-charge.org -> Deutschland und teilen Sie uns im Bemerkungsfeld mit, ob Sie schon im Besitz eines Schlüssels sind und wenn, seit wann.

Betreiber bitten wir, sich ebenfalls über www.park-charge.org bei uns zu melden. Eine aktualisierte Betreiberliste wird auf www.LEMnet.org veröffentlicht werden, so dass nur Betreiber, die sich bei uns zurückmelden, weiterhin über LEMnet gefunden werden.

Als sehr wichtig empfinden wir weiterhin den Aufbau eines neuen Landesverbandes. Wenn Sie interessiert sind, sich zu engagieren, teilen Sie uns das bitte über info@park-charge.org mit. Wir werden Sie miteinander vernetzen und Sie unterstützen, damit sich bald wieder ein deutscher Ansprechpartner bilden kann.

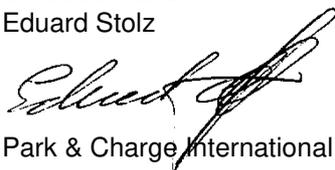
Wenn Sie den Aufbau eines neuen Lizenznehmers in Deutschland mit einer Spende unterstützen wollen, ist diese herzlich willkommen. Bitte nehmen Sie dazu mit uns Kontakt auf über die info@park-charge.org.

Wichtig!

Dieses Schreiben ist ein einmaliger, aus der Not geborener Vorgang zum Schutze unserer Nutzer und Betreiber. Bitte schicken Sie uns bei Wunsch nach weiteren Nachrichten eine eMail an info@park-charge.org.

Wir bedauern sehr, wie sich die Dinge entwickelt haben. Weiterhin entschuldigen wir uns bei Ihnen, dass wir nicht schon früher einen Schlussstrich gezogen haben. Möglicherweise wären Ihnen damit Unannehmlichkeiten erspart geblieben. Dennoch freuen wir uns auch, da wir nun absehen können, dass sich die Dinge in Zukunft besser entwickeln werden.

Mit besten Grüßen
Eduard Stolz



Park & Charge International

Chronologie der Ereignisse

Der deutsche Verein Park & Charge e.V. wurde 2011 als Ausgründung der „AG Park & Charge im BSM (Bundesverband Solare Mobilität)“ gegründet. Die „AG Park & Charge im BSM“ war seit ~~2000~~1995 der Lizenznehmer von Park & Charge International. Die Gründungssatzung des in Deutschland neu gegründeten Vereins Park & Charge e.V. basierte auf den Statuten von Park & Charge International. Somit schien eine Lizenzvereinbarung mit Park & Charge e.V. 2011 möglich und ein erster Entwurf der Lizenzvereinbarung wurde als Diskussionsgrundlage verteilt.

In 2012, also lange vor der Aufnahme der Geschäftstätigkeit durch Park & Charge e.V. im April 2013, wurden jedoch wichtige Satzungsteile, wie der Vereinszweck geändert bzw. gestrichen (z.B.: Betrieb und Unterhalt einer Infrastruktur für Elektrofahrzeuge), um eine Gemeinnützigkeit vorzutäuschen. Damit widersprachen wichtige Satzungsteile des deutschen Park & Charge e.V. dem vorgeschlagenen Lizenzvertrag.

Mit Aufnahme der Geschäftstätigkeit und Übernahme dieser von der AG Park & Charge im BSM erlosch die Lizenz der AG, ohne dass Park & Charge e.V. die Anforderungen an eine neue Lizenz erfüllte. Wir haben dies wiederholt angemahnt und um Abhilfe bzw. eine konstruktive Kommunikation mit uns dazu gebeten. Leider erfolglos. Aus Rücksicht auf Nutzer und Betreiber haben wir jedoch bisher von der Umsetzung daraus resultierender Maßnahmen Abstand genommen.

Nun ist uns in den letzten Jahren vermehrt zugetragen worden, dass Abbuchungen bzw. Rechnungstellungen nicht oder auch falsch erfolgten, Vignetten wurden stark verspätet oder oft auch gar nicht zugesendet. Parallel mussten wir feststellen, dass einfachste Vereinsregelungen wie die Dokumentation von Vorstandssitzungen oder die Protokollierung von Mitgliederversammlungen trotz mehrmaliger Anmahnung nicht oder nicht belastbar erfolgten.

So wurde auch die Satzung mehrmals geändert und diese Änderungen zwar beim Amtsgericht eingereicht, in Mitgliederversammlungen oder auf Nachfrage aber weiterhin Satzungen, die nicht dem aktuellen Stand entsprachen, als aktuell verbreitet.

Nicht zuletzt möchten wir erwähnen, dass auch die Geschäftsberichte regelmäßig massive Fragen aufwarfen. Diese zahlreichen offensichtlichen Missstände veranlassten uns, den Vorstand des deutschen Park & Charge e.V. auf der Jahreshauptversammlung am 19.12.2014 erneut und mit Nachdruck auf die Probleme anzusprechen und um Klärung zu bitten.

Der Bericht des Vorstandes zur Situation des Vereins (Tätigkeitsbericht und Finanzbericht) wurde von der Mitgliederversammlung in vielen Punkten als falsch und ungenügend beanstandet. Dem Vorstand wurde keine Entlastung erteilt. Zur Aufklärung der Sachlage wurden zwei Kassenprüfer für das Jahr 2013 und folgende bestellt.

Für diese Aufgabe wurden Bernd Mittelstädt (Solarmobiles Urgestein, Mitglied bei Park & Charge e.V. und dem BSM, Betreiber einer Park & Charge Station in Frankfurt) und Eduard Stolz (Unterzeichner dieses Schreibens, Geschäftsführer von Park & Charge International und Mitglied bei Park & Charge e.V.) von der Versammlung gewählt.

Zitat aus dem zweiten Bericht vom 31.03.2015 zur Kassenprüfung:

Da die stichprobenartige Überprüfung Unklarheiten hervorgebracht hat, musste eine vollständige Prüfung der Finanzen des deutschen Park & Charge e.V. durchgeführt werden. Demzufolge wurde am 25.01.2015 ein Zwischenbericht der Kassenprüfer an die Aktiv-Mitglieder und den Vorstand (per Einwurfeinschreiben) gesendet mit der Bitte um Offenlegung von weiteren Unterlagen und Dokumenten (verkehrsübliche Belege). Die Frist für die späteste Vorlage/Abgabe der notwendigen Unterlagen und Dokumente wurde auf den 13.02.2015 gelegt.

Diese Frist wurde nicht eingehalten, und eine zweite, mit dem Vorstand telefonisch vereinbarte Frist verstrich ebenfalls ohne Ergebnisse. Nach beiden abgelaufenen Fristen trafen am 23.2.2015 schließlich Unterlagen per Post ein, allerdings unvollständig und in keiner Weise ausreichend für eine Kassenprüfung.

In der nächsten Mitgliederversammlung am 4.7.2015 hatte der Bericht der Kassenprüfer zur Folge, dass dem Vorstand erneut keine Entlastung erteilt wurde und die Vorstandsmitglieder in der Folge zum Rücktritt aufgefordert wurden, welchem sie schließlich nachgekommen sind. Um eine tiefgreifende Klärung der finanziellen Lage des deutschen Park & Charge e.V. zu erreichen, wurde der zurückgetretene Vorstand erneut aufgefordert, alle notwendigen Dokumente und Unterlagen an die Kassenprüfer und den in dieser Versammlung als Mediator eingesetzten und seit Jahren für den BSM und den deutschen Park & Charge e.V. tätigen Steuerberater Welper zu übergeben.

Herr Welper hat dann in enger Zusammenarbeit mit den Kassenprüfern unter Anwendung der doppelten Buchführung eine klare Aufarbeitung der finanziellen Situation der vergangenen Jahre erarbeitet, nachdem zu dieser Frist erstmals die Übergabe weiterer Unterlagen erfolgte. Es ergab sich leider, dass die Ergebnisse, zu denen auch Herr Welper kam, mit den Befürchtungen der Kassenprüfer übereinstimmen und Gelder in Höhe eines mittleren fünfstelligen Betrags fehlten. Ungeklärt bleibt weiterhin, ob diese durch Nichtstellung von Rechnungen für Mitgliedsbeiträge gar nicht eingezogen wurden, oder ob sie eingezogen wurden, und nur die entsprechenden Konten nicht bekannt sind.

In der darauf folgenden und bisher letzten Mitgliederversammlung vom 17.10.2015 hat die Versammlung entgegen des Antrages der Kassenprüfer dennoch entschieden, den Vorstand zu entlasten. Für die Kassenprüfer ebenso unverständlich erfolgte eine Wiederwahl des zurückgetretenen ersten Vorsitzenden.

Parallel zu den aufgeführten Vorgängen wurden beide Kassenprüfer wiederholt und massiv beschimpft und sogar bedroht. Dies könnte möglicherweise neben der Einstellung des Vorstandes zu einer sorgfältigen Buchhaltung auch eine Erklärung dafür sein, warum es in der Geschichte des deutschen Park & Charge e.V. kein Schatzmeister länger als ein paar Monate ausgehalten hat, so dass über sehr lange Zeiträume das Amt des Schatzmeisters unbesetzt war. Dieser Zustand dauert bis heute an.

Als Konsequenz der Ereignisse ist der Vorgang nun zur rechtlichen Beurteilung weiter geleitet worden.

Auswirkungen für deutsche Nutzer und Betreiber:

In Konsequenz der Ergebnisse der Mitgliederversammlung vom 17.10.2015 sah ich mich als Geschäftsführer von Park & Charge International gezwungen, die Versammlung darauf hinzuweisen, dass unter diesen Gesichtspunkten eine Lizenztätigkeit durch den deutschen Park & Charge e.V. absolut nicht in Betracht kommt und die geduldete Geschäftsbeziehung (ohne gültigen Lizenzvertrag) per Ende 2015 beendet wird.

Und nun?

Park & Charge ist und bleibt ein geniales System. Park & Charge Nutzer und Betreiber sind großartige Menschen mit einer Vision für eine einfache, funktionierende und saubere Mobilität. Wir möchten in die Zukunft blicken und vertrauen darauf, dass die richtigen Menschen sich zusammenfinden, und es bald einen neuen Länderpartner für Deutschland gibt. In der Zwischenzeit steht Park & Charge International Ihnen direkt als Vertragspartner zur Verfügung. Detail hierzu finden Sie im beiliegenden Anschreiben zu dieser Chronologie.

Bitte vergessen Sie nicht, sich über info@park-charge.org für Neuigkeiten einzuschreiben!